

Gesamtbericht nach Art. 7 (1) VO 1370/2007 für das Jahr 2021

Der Landkreis Gotha als zuständige Behörde für die Belange des straßengebundenen öffentlichen Nahverkehrs (StPNV) gewährt dem zum 09.09.2009 betrauten Verkehrsunternehmen Thüringerwaldbahn und Straßenbahn (TWSB) für die Erbringung von öffentlichen Verkehrsleistungen im Rahmen des „Nahverkehrsplanes für den Straßenpersonennahverkehr des Landkreises Gotha 2017 – 2021“ finanzielle Ausgleichsleistungen. Auf der Grundlage eines europaweit durchgeführten wettbewerblichen Vergabeverfahrens wurde mit der Verkehrsgemeinschaft Landkreis Gotha GbR (VLG) Betriebsleistungsverträge für den Zeitrahmen 01.07.2019 bis 30.06.2029 über die Erbringung des gesamten öffentlichen Busverkehrs im Landkreis Gotha (einschließlich kreisübergreifender Linienverkehrsverbindungen) geschlossen.

Linien im öffentlichen Busverkehr:

Linie	von	nach	über
810	Gotha	Gräfentonna	
812	(Gebesee) - Dachwig	Erfurt, Europaplatz	
813	Ballstädt	Kleinfahner	Gräfentonna
820	Gotha	Mechterstädt	Friedrichswerth
821	Gotha	Wolfsbehringen	Friedrichswerth
822	Gotha	Wolfsbehringen	Wangenheim
823	Goldbach	Wangenheim	
830	Gotha	Mechterstädt	Trügleben
831	(Trügleben) - Mechterstädt	Waltershausen - (Friedrichroda)	
840	Eisenach	Tabarz - (Friedrichroda)	
841	Waltershausen	Tabarz - (Seebach)	
842	Gotha	Seebach	
843	Wahlwinkel	Waltershausen	
844	Finsterbergen	Reinhardsbrunn	
845	Georgenthal	Waltershausen	
846	Finsterbergen	Reinhardsbrunn	Schönau v. d. W.
850	Ohrdruf	Tambach-Dietharz	
851	Gotha	Schmalkalden	
852	Gotha	Finsterbergen	
853	Gotha	Cumbach	
854	Gotha	Wechmar	Emleben
856	Reinhardsbrunn	Brotterode	Kleinschmalkalden
857	Crawinkel	Brotterode	Tabarz
860	Gotha	Oberhof	Ohrdruf
861	Gotha	Crawinkel	Ohrdruf
862	Crawinkel	Luisenthal	
865	Ohrdruf	Tambach-Dietharz	
870	Gotha	Neudietendorf	Mühlberg
871	Gotha	Wechmar	Mühlberg
880	Gotha	Neudietendorf	Grabsleben
881	Neudietendorf	Ingersleben	
890	Gotha	Bienstädt	Friemar
891	Gotha	Gamstädt – (Erfurt)	Pferdingsleben
892	Gotha	Dachwig	
893	Tüttleben	Molschleben	

Linie	von	nach	über
894	Bienstädt	Erfurt, Flughafen	Gamstädt
895	Neudietendorf	Bienstädt	

Linie	von	nach	über
A	Gotha, Kreiskrankenhaus	Tütteleben	
B	Gotha, Am Schmalen Rain	Remstädt, Am Gut	
C	Gotha, Eschleber Str.	Gotha, Töpfeleben	
D*	Gotha, Oskar-Gründler-Straße	Gotha, Töpfeleben	Gotha, Hbf.
E	Gotha, Stadion	Gotha, Oscar-Gründler-Str.	
F	Gotha, Uelleben	Gotha, Hauptfriedhof	

*vor dem Hintergrund mehrerer langfristiger Straßensperrungen im Stadtgebiet Gotha wurde die Linie D (Kombination der Linien C und E) entlastend eingerichtet

Busverkehrsleistung im Jahr 2021: 4.505.351,1 Fplkm

Leistungsentgelte des Landkreises Gotha an die VLG auf der Grundlage der geschlossenen Betriebsleistungsverträge: 11.574.771,77 €

Linien im öffentlichen Verkehr mit **Straßenbahnen** (TWSB):

Linie	Von	Nach	über
1	Gotha/Hbf	Gotha-Sundhausen/KKH	Waltershäuser Straße
2	Gotha/Hbf	Gotha/Ostbahnhof	Reuterstraße
3	Gotha/Waltershäuser Straße	Gotha/Ostbahnhof	Reuterstraße
4	Gotha/Hbf	Tabarz	
6	Waltershäuser/Gleisdreieck	Waltershäuser/Bahnhof	

Straßenbahnverkehrsleistung im Jahr 2021: 765.646,45 Fplkm

geleistete **Ausgleichsleistung** des Landkreises Gotha an die TWSB im Rahmen der StPNV-Förderung: 3.596.095,00 €

Zum Ausgleich von Schäden (Mindereinnahmen) im Zusammenhang mit dem Ausbruch von COVID-19 gewährte der Freistaat Thüringen über den sog. ÖPNV-Rettungsschirm den Verkehrsunternehmen im ÖPNV Billigkeitsleistungen. Diese wurden im Berichtsjahr in Höhe von 134.845,34 € direkt an die TWSB weitergeleitet.

Angebotsstandards/Bedienqualität/politische Ziele:

Angebotsstandards und Bedienqualität sind im Nahverkehrsplan 2017 – 2021 verankert. Die Revision der Angebotsstandards und Bedienqualität erfolgt im Rahmen der Anhörung zur Nahverkehrsplanung.

Im Rahmen des VMT-Finanzierungs- und Tariffortschreibungsvertrages (Stand: 01.01.2017) wurde für den Landkreis Gotha der Verbundtarif Mittelthüringen als anzuwendender Tarif vereinbart. Zum Ausgleich damit verbundener Verluste (Durchtarifierung, Harmonisierung) wurden vom Landkreis Mittel in Höhe von 22.088,88 € an die VMT GmbH geleistet, welche seitens des Verbundes über eine Allgemeine Vorschrift an die anspruchsberechtigten VMT-Verkehrsunternehmen ausgereicht wurden.

Die politischen Ziele zum öffentlichen Verkehr sind ebenfalls im Nahverkehrsplan 2017 – 2021 des Landkreises Gotha festgelegt.

Ausschließliche Rechte werden vom Landkreis Gotha im Bereich des ÖPNV nicht gewährt.